

Handleiding MTc Mobility Manager Voor het genereren van brandstof rapportages

Met dit overzicht heeft u snel en eenvoudig inzicht in het verbruik van de auto's. Alle gegevens van geregistreerde / bestaande kentekens worden getoond, van CO2 tot extra kosten door tanken aan de snelweg.

Het opvragen van brandstof rapportages, zo werkt het!

1. Log in bij op de [MTc Mobility Manager](#)
2. Klik in de menubalk op de optie "Analyses"
3. Ga vervolgens naar "Brandstof" en naar "overzicht"
4. Klik hierna op de knop "uitvoeren" (of als u van 1 kenteken de rapportage wilt, voer dan het kenteken in en klik op "uitvoeren")
5. U heeft de keuze om de rapportage naar Excel om te zetten via hiernaast getoonde icoon. U kunt de rapportage zelfs nog verder specificeren door:
 - Periode: u kunt kiezen uit de afgelopen 3 maanden of het afgelopen jaar
 - Datum van t/m: handig wanneer u het overzicht wenst over een afwijkende periode



Een kenteken gebonden overzicht met specificaties, zo werkt het!

1. Kies voor het overzicht via de analyse die in Acrobat Reader wordt getoond
2. Klik in de menubalk op de optie "Analyses"
3. Ga vervolgens naar "Brandstof" en naar "Analyse"
4. Voer een kenteken in en klik op "Uitvoeren"

De Brandstof rapportage is een indicatief document

De brandstof rapportage is een indicatief document, omdat er een aantal aannames worden gedaan. Toch geeft het een goed inzicht in eventueel teveel gemaakte kosten per kenteken.

Het overzicht is gebaseerd op de gehele looptijd van het betreffende kenteken. Bij de berekening wordt altijd uitgegaan van een aantal gegevens zoals: laatst ingevoerde kilometerstand, soort brandstof, normverbruik etc.

In het overzicht zijn de bedragen en de liters, die getankt zijn bij lokale en snelwegstations, naast elkaar gezet. Op basis van deze twee gegevens ziet u hoeveel er mogelijkwijs teveel betaald is door bij een relatief duurder snelweg tankstation te tanken. Of: hoeveel er wellicht bespaard had kunnen worden door bij de (goedkopere) lokale stations te tanken.

Daarnaast zijn de extra kosten berekend op basis van de ingetikte en de theoretische kilometerstanden alsook het verschil in kosten per brandstofsoort ten aanzien van lokale- versus snelwegtankstations. Indien de standaard brandstofsoort Diesel is, maar men regelmatig Speciale Diesel (de duurdere variant) tankt, worden de extra kosten zichtbaar gemaakt.

Het totaal aan teveel gemaakte kosten (een indicatief gegeven) wordt getoond in de laatste kolom.

Beknopte uitleg brandstof analyse

Hieronder een beknopte uitleg van de Brandstof analyse:

- Eerste kilometerstand: de kilometerstand bij start datum opgevraagde periode
- Laatste kilometerstand: de kilometerstand bij einddatum opgevraagde periode
- Norm verbruik: de opgegeven norm door de leasemaatschappij (aantal liter per 100 km)
- Laatste kilometer stand normverbruik: de som van de eerste kilometerstand en het aantal gereden kilometers volgens norm verbruik.
- Berekening: aantal kilometers volgens norm verbruik = totaal aantal liters eigen voertuig -/- aantal liters eerste transactie in de gekozen periode / norm verbruik * 100

De transacties eigen vervoer en vervangend vervoer vormen samen altijd 100%, hetzelfde voor de transacties lokale stations en snelweg stations, en binnen en buitenlandse transacties.